Fischer Panda

Power - wherever you are

Groupes Electrogènes Marine

- Refroidi à l'eau
- Puissants
- Ultrasilencieux
- Compacts
- Légers

Voiliers

Bateaux à moteur

Catamaran

Bateaux de sauvetage

Marine

Bateaux fluviaux

Groupes électrogènes Panda Marine

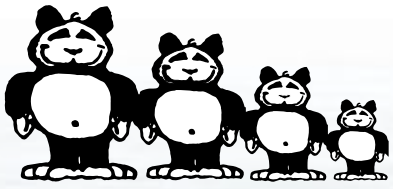
La Sté. Fischer Panda GmbH, fondée en 1977, à Paderborn, Westphalie, construit des groupes diesel-électrogènes petits et silencieux pour la génération de courant de bord. Ceux-ci sont vendus dans plus de 60 pays du monde entier, sous la marque Fischer Panda. Les groupes électrogènes Fischer Panda jouent un rôle prépondérant et sont synonymes de groupes diesel-électrogènes innovants et ultrasilencieux.

La gamme de produits comprend entretemps plus de 200 variantes de groupes électrogènes de classes de puissance de 2,5 kW à 150 kW.

Fischer Panda mise sur le refroidissement à l'eau extrêmement efficace et la construction légère et compacte. Grâce à ces avantages, Fischer Panda est le No. 1 des groupes diesel-électrogènes super-silencieux, mobiles d'Europe. Fischer Panda offre de l'énergie mobile avec les groupes électrogènes Marine, les groupes électrogènes Véhicules et la système-technique avec commande diesel-électriques et systèmes d'énergie complets.

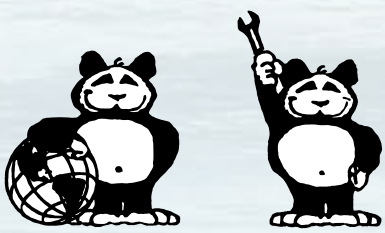
- **Refroidis à l'eau**
- **Compacts, légers**
- **Ultrasilencieux**

- **Programme complet**
- **Groupes électrogènes AC Marine**
- **Groupes électrogènes DC Marine**

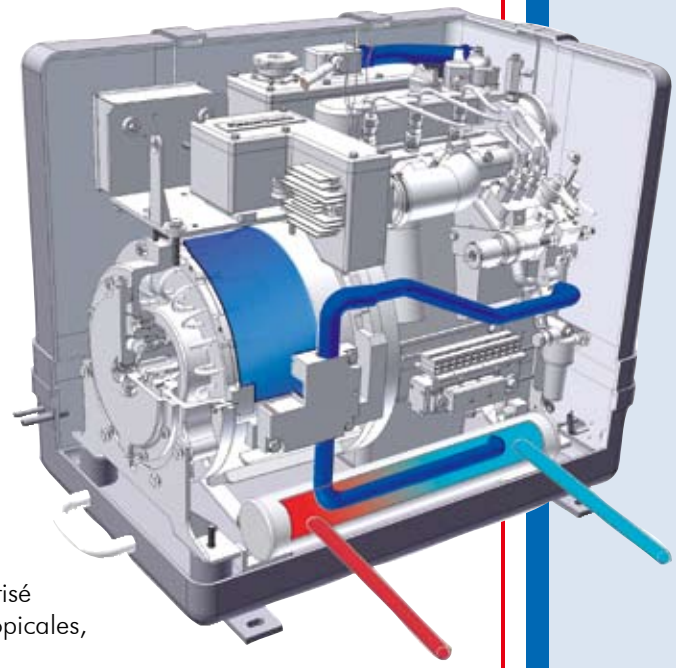


- **Fiables**
- **Stables au niveau tension**
- **Performants**

- **Représentations internationales**
- **Distributeurs internationaux**
- **Service-clientèle international**



Refroidis à l'eau



Stabilité du rendement grâce au refroidissement à deux circuits

- Bobinage refroidi à l'eau
- Refroidissement à deux circuits
- Refroidissement à l'eau douce pour moteur et génératrice
- Pas d'échauffement sensible du lieu d'installation

Depuis 1988, Fischer Panda a construit plus de 18.000 groupes électrogènes Marine de cette technique. C'est là l'une des raisons de l'efficience supérieure des groupes électrogènes Panda. Ce n'est qu'avec un système de refroidissement agissant de manière optimale que l'on peut être assuré que les températures dans le cocon insonorisé demeurent dans une plage acceptable même dans des conditions tropicales, quand la meilleure insonorisation possible est simultanément exigée.

Refroidissement à deux circuits pour génératrice et moteur

Dans les mers très salines et à des températures tropicales, le danger de corrosion galvanique (électrolyse) menaçant les pièces métalliques augmente. Un très faible courant suffit alors pour provoquer des dégâts irréparables. Pour prévenir ce danger, Fischer Panda prévoit, préférentiellement, pour toutes les catégories de puissance à partir de 3,2 kW, le refroidissement à deux circuits séparés, Là, le moteur et la génératrice sont refroidis à l'eau douce. L'eau de mer n'entre en contact qu'avec l'échangeur thermique qui est en alliage de qualité supérieure (CuNi10Fe).

Compact, léger et ultrasilencieux

Le système d'insonorisation ultrasilencieux

- Encombrement réduit
- Montage possible à n'importe quel endroit
- Le groupe électrogène peut être installé au centre de gravité
- Cocon hermétiquement fermé
- Pré-installation de tous les câbles dans le cocon

Cocon insonorisé GFK en standard pour groupes électrogènes jusqu'à 25 kW.

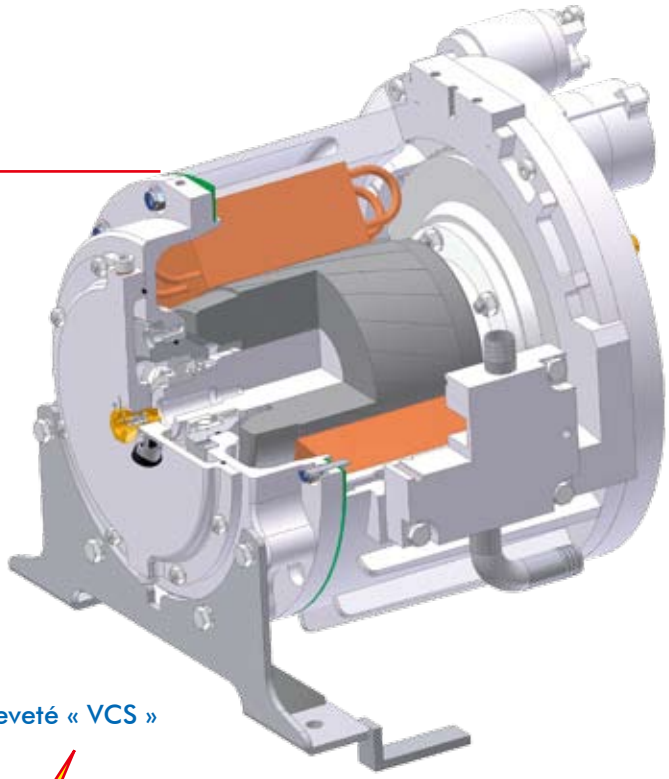
Cocon insonorisé MPL-Profiline, acier spécial, pour groupes électrogènes à partir de 30 kW; peut être aussi livré à partir de 6 kW, contre supplément de prix.

Les groupes électrogènes Panda Marine jusqu'à 25 kW sont livrés en standard avec un cocon insonorisé « 3D » en matière synthétique armée aux fibres de verre (GFK) (en option : insonorisation « 4DS »).
A partir de 30 kW, le cocon insonorisé est livré en tôle d'acier spécial (MPL). Le cocon MPL peut être démonté et est composé de 6 à 11 pièces, selon la taille du groupe électrogènes.

L'insonorisation proprement dite est offerte dans trois différentes formes d'exécution:

„3D" - 3 couches, épaisseur: env. 25 mm
„4DS" - 4 ou 5 couches, épaisseur: env. 40 mm
„6DS" - 5 ou 6 couches, épaisseur: env. 60 mm

Fiable



Tous les avantages du groupe électrogène asynchrone et plus...

- Résistance aux surcharges
- Refroidissement à l'eau
- Résistance aux courts-circuits

- Sinus parfait
- Précision de réglage élevée
- Pas de bobinage en rotation

- Pas de diodes
- Haut degré de protection
- Système de régulation de la tension breveté « VCS »

- Sécurité de fonctionnement maximale
- Pas de parasites
- Haut degré d'efficacité
- Pas de balais

Refroidissement à l'eau
Résistance aux surcharges

Le Panda offre tous les avantages du groupe électrogène asynchrone classique et, avec le système de régulation de tension breveté VCS, une haute précision de réglage. Ces excellentes propriétés des groupes électrogènes Panda asynchrones, régulés ont été prouvés, dans une mesure impressionnante, au cours des dernières années, par de nombreux tests. En ce qui concerne la sécurité, la fiabilité du fonctionnement ainsi que la longévité, les groupes électrogénes asynchrones Panda répondent aux exigences les plus séveres.

C'est pourquoi les groupes électrogènes asynchrones sont prescrits quand une fiabilité et une longévité maximales sont requises, comme, par exemple, dans le domaine militaire, sapeurs-pompiers, service de secours technique etc. C'est ainsi, par exemple, que Fischer Panda accorde une garantie à vie pour le rotor – dans l'autre système de groupes électrogènes, le rotor est, en général, l'élément le plus sensible. En outre, le groupe électrogène asynchrone est le mieux approprié pour le refroidissement

Tableau de commandes à partir de Panda 5000LPE

Tableau de commandes Panda 4500

Contrôle et Utilisation

Le générateur se coupe automatiquement si l'une des fonctions présente une anomalie.

En ajoutant une carte électronique, le tableau de commandes standard peut être équipé d'une fonction démarrage et arrêt automatique.

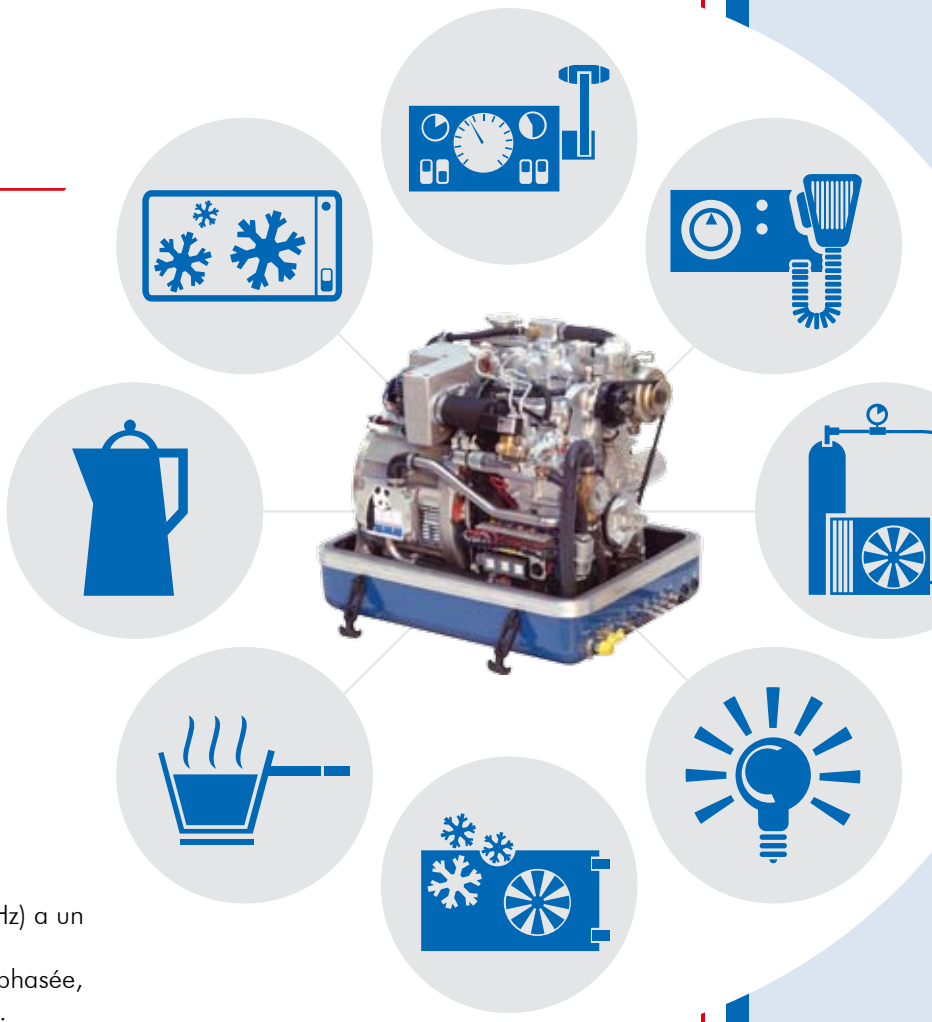
Grâce à ce procédé, il est possible de mettre en marche et d'arrêter le générateur avec un contact externe (type programmateur).

Le tableau de commande standard contrôle huit fonctions à partir du Panda 6000 ND :

- Température eau de refroidissement moteur
- Température échappement
- Température huile moteur
- Pression d'huile moteur
- Niveau de charge de la Batterie
- 230 Volt AC
- Sous Tension AC
- Niveau eau de refroidissement (en option)

Puissance

Trois différentes formes d'exécution



■ Monophasé - HP1

230 V - 50 Hz AC ou
120 V / 240 V - 60 Hz

Le bobinage triphasé 400 V - 50 Hz (208 V - 60 Hz) est le plus performant. Ce bobinage peut être aussi livré en monophasé, avec division de phase adéquate. Là, en général, chaque phase peut être surchargée individuellement jusqu'à 50 %.
Au-dessus de 25 kW (à partir du Panda 30 NE), on devrait toujours choisir un groupe électrogène triphasé.

■ Triphasé - HP3

400 V - 50 Hz AC ou 208 V - 60 Hz AC

L'enroulement triphasé 400V – 50 Hz (208V – 60 Hz) a un rendement optimal et de meilleurs caractéristiques.
Ce bobinage triphasé, permet, en utilisation monophasée, d'avoir jusqu'à 50% d'écart de charge entre phase.
Pour une puissance supérieure à 25 KW (à partir du Panda 30 NE) un générateur triphasé doit être choisi.

■ Panda „DVS" (Duo Voltage) - 1 plus 3 Phases

Le bobinage combiné „DVS" es tune exécution spéciale sans supplément de prix. Il est composé de deux parties séparées, combinées, l'une triphasée, 400V - 50 Hz, et l'autre monophasée, 230V - 50 Hz. Ceci permet l'exploitation de moteurs triphasés (par ex. : dessaleurs, compresseurs de plongée etc.). Le bobinage monophasé séparé peut délivrer la pleine puissance nominale de la génératrice sur une phase, sans problèmes de déséquilibre ce qui facilite le travail de l'électricien installateur.

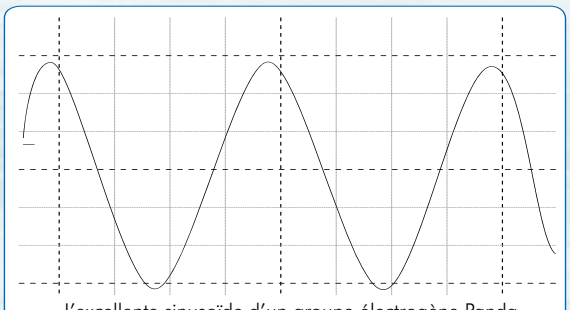
Toutefois, comparé aux bobinages HP1 ou HP3, le groupe électrogène avec bobinage DVS ne délivre que 85% de la puissance nominale.

Système Duo Voltage (DVS) Seulement chez Fischer Panda

Stabilité de la tension

Stabilité de la tension avec VCS (Tolérance ± 3 V seulement)

Depuis déjà plus de 10 ans, Fischer Panda dispose, pour la génératrice et le moteur, d'un système de régulation électronique, appelé „VCS" (Voltage Control System). Au moyen de ce système de régulation, la vitesse de rotation du moteur est prise en considération et la tension de la génératrice est régulée avec une tolérance de ± 3 V. Panda marie ainsi les avantages des groupe électrogène asynchrones avec ceux de la régulation de tension de groupes électrogènes synchrones.



L'excellente sinusoïde d'un groupe électrogène Panda

Une sinusoïde extrêmement nette

La sinusoïde du courant alternatif est une caractéristique de qualité toute particulière. Le groupe électrogène asynchrone Panda délivre une sinusoïde bien nette et obtenait

Programme complet

Solutions professionnelles pour toutes les utilisations dans le domaine des loisirs et le domaine commercial.

Pour assurer une solution optimale, individuelle dans le domaine de la marine, Icemaster offre deux systèmes d'alimentation en courant.

1. Les groupes électrogènes Panda asynchrones (PSA et PSA-HD), qui délivrent directement de la tension alternative et son idéaux pour le service permanent.

2. Les groupes électrogènes à aimant permanent (AGT et AGT-HD), qui délivrent du courant continu et fonctionnent en tant qu'élément d'un système DC-AC (DAPS). Dans ce système, un groupe de batteries est utilisé pour alimenter le réseau de bord par l'intermédiaire d'un onduleur, entre autres. Les batteries sont surveillées et rechargées automatiquement par le groupe électrogène AGT. Ce système est optimal quand le courant n'est nécessité qu'à intervalles.

„Rapides" – L'alternative astucieuse, jusqu'à 30 kW

Dans chaque cas individuel, on devrait tenir compte des conditions d'exploitation et d'incorporation.

3000 / 3600 tours/min. = Rapides (Panda PSA)

1500 / 1800 tours/min. = Lents (Panda PSA-HD)

Les basse fréquences contiennent plus d'énergie et transmettent leur énergie riche en oscillations aux constructions se trouvant dans leur entourage. On „sent" le groupe électrogène dans tout le bateau. Un rapide est plus silencieux qu'un lent lorsque le cocon insonorisé est efficace et que le groupe électrogène est bien installé (ce qui est souvent le contraire).

Les lents sont plus lourds et plus gros qu'un rapide comparable. Poids et encombrement jouant un rôle important dans la construction de yachts modernes, le rapide présente donc de grands avantages.

- Poids réduit
- Dimensions réduites
- Consommation de carburant réduite
- Coût réduit

Un groupe électrogène étant rarement utilisé plus de 500 h par an, sur un yacht, c'est à peine si une longévité supérieure à 10.000 heures est d'intérêt. La réputation de fiabilité ou de longue vie utile des lents n'est pas toujours justifiée, la longévité d'un moteur diesel moderne étant exploitée au mieux si celui-ci fonctionne à son régime optimal qui est plus près de 3.000 / 3.600 que de 1.500 / 1.800 Tours/min.

Ce qui parle en faveur des groupes électrogènes Panda c'est que ceux-ci, grâce à leur refroidissement à l'eau très efficace, sont jusqu'à 20% plus performants que les autres groupes électrogènes de tailles comparables, surtout à des températures ambiantes élevées.

Système de courant "DC-AC Power System" (DAPS)

Les systèmes techniques Fischer Panda innovants peuvent être intégrés pour assurer en tout temps l'alimentation en courant de bord de véhicules automobiles et bateaux, sans que la génératrice soit continuellement en service. La technologie système Fischer Panda offre une solution sensationnelle pour les problèmes de l'alimentation en courant de bord indépendante du réseau et le chargement des batteries.

Depuis 1997, les groupes électrogènes chargeurs de batterie AGT extrêmement robustes fonctionnent sans perturbations même dans des conditions extrêmes, comme, par exemple, à bord des 75 bateaux de sauvetage en mer de la Royal National Lifeboat Institution RNLI.

- Prolongement de la vie utile du groupe électrogène
- Réduction des frais d'entretien
- Réduction de la pollution de l'environnement
- Réduction des émissions de gaz d'échappement
- Réduction de la consommation de carburant
- Réduction des bruits à bord et à l'extérieur
- Prolongement de la vie utile des batteries
- Possibilité de réduction de l'encombrement des batteries
- Jusqu'à 30% de réduction de l'encombrement et du poids
- Démarrage automatique en standard (AGT 4000) ou en option
- Refroidissement à deux circuits pour tous les modèles AGT standard

Panda Standard Asynchrone (PSA) AC Marine

3000 Tours/min – 50 Hz 230 V
3000 Tours/min – 50 Hz 400 V
3600 Tours/min – 60 Hz 120 / 240 V AC
3600 Tours/min – 60 Hz 208 V AC

Panda Standard Asynchrone Heavy Duty (PSA–HD) AC Marine Generatoren

1500 Tours/min – 50 Hz – 230 V
1500 Tours/min – 50 Hz – 400 V
1800 Tours/min – 60 Hz – 120 / 240 V AC
1800 Tours/min – 60 Hz – 208 V AC

Groupe électrogène (AGT-DE) AC Marine Generatoren

240 - 480V AC (variabel toerental)

Groupes électrogènes Panda Advanced Technology Heavy Duty (AGT-HD) DC Marine Generatoren

48V DC

Groupes électrogènes Panda Advanced Technology (AGT-DDC) DC Generatoren

12V / 24 V / 48 V DC (autres tensions sur demande)

Onduleur

Convertisseur de charge

Batterie
12 / 24 / 48V DC

230 V / (120 / 240 V) AC

400 V triphasen

12 V / 24 V DC

Groupes électrogènes Panda Marine 50 Hz

Groupe électrogène Modèle / Désignation			Puissances nominales					
			HP1 230V monophasé 50 Hz		**HP3** 400V triphasé 50 Hz		**DVS** 230/400V 1- plus 3-phases 50 Hz	
			Puissance nominale		**Puissance nominale**		**Puissance nominale (kW)**	
			kW	kVA	kW	kVA	1-phase	3-phase
A. 3000 Tours/min. - 50 Hz Groupes électrogènes Panda Marine sans régulation électronique								
Panda ND	1	Panda 3.8 ND PMS	3.3	3.8	-	-	-	-
	2	Panda 4.5 ND PMS	3.8	4.5	-	-	-	-
	3	Panda 4500 SCB PMS [3]	3.8	4.5	3.8	4.5	3.3	3.3
	4	Panda 4500 FCB PMS [3]	3.8	4.5	3.8	4.5	3.3	3.3
	5	Panda 6000 ND PMS	5.1	6.0	5.1	6.0	-	-
	6	Panda 9000 ND PMS	7.7	9.0	7.7	9.0	-	-
B. 3000 Tours/min. - 50 Hz Groupes électrogènes Panda Marine avec système de régulation de tens								
Panda NE	1	Panda 4500 SCE PMS [3]	3.8	4.5	3.8	4.5	3.3	3.3
	2	Panda 5000 LPE PMS [3]	4.0	4.8	4.0	4.8	3.5	3.5
	3	Panda 8000 NE PMS	6.5	8.0	6.5	8.0	6.0	6.0
	4	Panda 12000 NE PMS	10.2	12.0	10.2	12.0	9.0	9.0
	5	Panda 14000 NE PMS	11.9	14.0	11.9	14.0	10.5	10.5
	6	Panda 18 NE PMS	15.3	18.0	15.3	18.0	13.5	13.5
	7	Panda 24 NE PMS	20.4	24.0	20.4	24.0	18.0	18.0
	8	Panda 30 NE PMS	25.5	30.0	25.5	30.0	22.4	22.4
	9	Panda 40 YA PMS	-	-	35.0	41.1	-	-
	10	Panda 50 YA PMS	-	-	42.5	50.0	-	-
	11	Panda 65 YA PMS	-	-	55.2	65.0	-	-
	14	Panda 75 MB PMS	-	-	63.8	77.0	-	-
	15	Panda 85 MB PMS	-	-	72.2	85.0	-	-
C. 1500 Tours/min. - 50 Hz Groupes électrogènes Panda Marine Heavy Duty avec système de régulation de tens								
Panda HD	1	Panda 7,5-4 HD PMS	6.5	7.6	./. [4]	./. [4]	-	-
	2	Panda 9-4 HD PMS	8.0	9.4	./. [4]	./. [4]	-	-
	3	Panda 12-4 HD PMS	10.5	12.3	./. [4]	./. [4]	-	-
	4	Panda 17-4 HD PMS	14.7	17.5	14.7	17.5	-	-
	5	Panda 22-4 HD PMS	18.6	21.9	18.6	21.9	-	-
	6	Panda 30-4 HD PMS	25.0	29.4	25.0	29.4	-	-
	7	Panda 40-4 HD PMS	-	-	35.0	41.1	-	-
	8	Panda 50-4 HD PMS			40.0	47.0		
	9	Panda 60-4 DZ PMS	-	-	50.4	59.3	-	-
	10	Panda 70-4 DZ PMS	-	-	61.6	72.5	-	-
	11	Panda 85-4 DZ PMS	-	-	73.6	86.6	-	-
	12	Panda 110-4 DZ PMS	-	-	92.8	109.2	-	-
	13	Panda 130-4 DZ PMS	-	-	111.2	130.8	-	-

Exécution ND
Les groupes électrogènes Panda ND sont la solution optimale pour tout un chacun ayant la notion des prix. Ces groupes électrogènes sont identiques aux modèles NE en ce qui concerne le moteur, le génératrice, le carter insonorisé, le refroidissement à l'eau etc. Les groupes électrogènes ND ne possèdent pas de régulation de tension VCS. La tolérance de tension est de ce fait de ± 8%, donc analogue à celle du réseau de quai.

Exécution NE (et HD)
Dans la forme d'exécution NE, le groupe électrogène Panda est équipé du système de régulation de tension VCS, éprouvé depuis de nombreuses années, qui règle progressivement la vitesse de rotation du moteur. Ceci présente l'avantage que le groupe électrogène assure un rendement effectif supérieur de jusqu'à 15% à celui des autres groupes électrogènes non réglés, sans oublier l'amélioration de la combustion. Le système VCS régule la tension avec une tolérance de ±3 V, dans une plage allant jusqu'à 80% de la puissance nominale. La boîte de contrôle AC externe contient le système VCS, les condensateurs de service ainsi que les condensateurs d'amplification de courant de démarrage (standard pour Panda 4500 SCB/FCB et 5000 LPE jusqu'à 18NE).

Exécution PMS – Données techniques

Tolérance de tension	Type de cocon	Kapsule type	Geluidsisolatie	Marque du moteur	Type de moteur	Cylindrée du moteur cm^3	Nombre de cylindres	Niveau sonore – Distance: 7m / 3m / 1m (dbA)	Dimensions L x l x h (mm)	Poids y compris cocon (kg)
±8 %	EK [1]	GFK	3D	Farymann	18W430	298	1	54 / 64 / 68	520x365x525	100
±8 %	EK [1]	GFK	3D	Farymann	18W430	298	1	54 / 64 / 68	520x365x525	100
±8 %	EK [1]	GFK	3D	Farymann	18W430	298	1	54 / 64 / 68	520x365x525	100
±8 %	ZK [2]	GFK	3D	Farymann	18W430	298	1	54 / 64 / 68	520x365x525	100
±8 %	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	Z482	479	2	52 / 62 / 67	595x440x590	164
±8 %	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	D722	719	3	53 / 63 / 67	705x445x590	195
sion VCS										
±3 V	EK [1]	GFK	3D	Farymann	18W430	298	1	54 / 64 / 68	520x365x525	100
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	EA300	309	1	54 / 64 / 68	597x525x407	117
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	Z482	479	2	52 / 62 / 67	595x440x590	164
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	D722	719	3	53 / 63 / 67	705x445x590	195
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	D782	780	3	54 / 64 / 68	740x480x600	239
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	D1105	1123	3	55 / 65 / 69	830x515x660	297
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	V1505	1498	4	55 / 65 / 69	1010x515x670	355
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	V1505T	1498	4	55 / 65 / 69	1010x515x670	403
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Yanmar	4TNV84T	1995	4	57 / 67 / 71	1220x650x820	704
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Yanmar	4JH4TE	1995	4	57 / 67 / 71	1200x750x800	713
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Yanmar	4JH4HTE	1995	4	57 / 67 / 71	1260x700x800	735
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Merc.Benz	OM 603A	3000	6	57 / 67 / 71	Demande	
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Merc.Benz	OM 603A	3500	6	57 / 67 / 71	Demande	
sion VCS										
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	D905	898	3	52 / 62 / 66	830x515x660	278
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	D 1105	1123	3	52 / 62 / 66	830x515x665	294
±3 V	ZK [2]	GFK	3D	Kubota	V1505	1498	4	52 / 62 / 66	950x515x665	315
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Kubota	V2203	2197	4	53 / 63 / 67	1130x650x780	553
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Kubota	V2403M	2434	4	53 / 63 / 67	1200x690x760	Demande
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Kubota	V3300	3318	4	Demande	1270x680x880	753
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Kubota	V3300T	3318	4	Demande	1320x700x900	809
±3 V	ZK [2]	MPL	4DS	Kubota	V3800T	3769	4	Demande	Demande	Demande
±3 V	ZK [2]	MPL	6DS	Deutz	BF4M2012C	4040	4	Demande	1500x790x1000	Demande
±3 V	ZK [2]	MPL	6DS	Deutz	BF4M1013E	4764	4	Demande	1650x830x1100	Demande
±3 V	ZK [2]	MPL	6DS	Deutz	BF4M1013EC	4764	4	Demande	Demande	Demande
±3 V	ZK [2]	MPL	6DS	Deutz	BF6M1013E	7146	6	Demande	Demande	Demande
±3 V	ZK [2]	MPL	6DS	Deutz	BF6M1013EC	7146	6	Demande	Demande	Demande

Légendes:

1) **EK** = Refroidissement à un circuit – Génératrice et moteur sont refroidis directement à l'eau de mer

2) **ZK** = Refroidissement à deux circuits – Génératrice et moteur sont refroidis à l'eau douce

3) **LP** = Low Profile (construction particulièrement basse) , **SC** = Refroidissement à l'eau de mer pour génératrice et moteur, **FC** = Refroidissement à l'eau douce pour génératrice et moteur, **B** = Booster, démarrage automatique ASB pour amplification du courant de démarrage

Sous réserve d'erreurs. Les divergences au sein des tolérances habituelles sont admises. Des modifications au service du progrès technique peuvent avoir lieu sans préavis. Toutes les données de puissance et rendement sont basées sur une température de l'air et de l'eau de 25°. En ce qui concerne les groupes électrogènes AGT, la puissance, doit être limitée de prime abord à la puissance en service permanent.

Groupes électrogènes AC Marine 60 Hz

Modèle	Puissance nominale (kW)	Rendement permanent (%)	Régulation de la tension	Type du moteur	Type de cocon	Isolation	Dimensions L x l x h (mm)	Poids, cocon compris (kg)
A. 3600 Tours/min. - 60 Hz, groupes électrogènes Panda Marine sans régulation électronique								
Panda 4200 SC *) PMS	4.2	n.a	Farymann	18W	GFK	3D	520x370x520	105
Panda 4200 FC *) PMS	4.2	n.a	Farymann	18W	GFK	3D	520x370x520	105
Panda 6000 PMS	6.0	n.a	Kubota	Z482	GFK	3D	600x450x580	163
C. 1800 Tours/min. - 60 Hz, groupes électrogènes Panda Marine Heavy Duty avec système de régulation de tension VCS								
Panda 8 Mini PMS	7.5	VCS	Kubota	Z482	GFK	3D	595x440x590	170
Panda 12 Mini PMS	11.5	VCS	Kubota	D722	GFK	3D	705x445x590	199
Panda 16 PMS	15.5	VCS	Kubota	D1005	GFK	3D	830x510x660	294
Panda 22 PMS	21.6	VCS	Kubota	V1305	GFK	3D	1010x515x670	355
C. 1800 Tours/min. - 60 Hz, groupes électrogènes Panda Marine Heavy Duty avec système de régulation de tension VCS								
Panda 7,5-4 HD PMS	7.8	VCS	Kubota	D905	GFK	3D	830x515x660	278
Panda 09-4 HD PMS	9.6	VCS	Kubota	D1105	GFK	3D	820x505x660	284
Panda 12-4 HD PMS	12.6	VCS	Kubota	V1505	GFK	3D	950x515x665	315
Panda 17-4 HD PMS	17.6	VCS	Kubota	V2203	MPL	4DS	1300x620x800	553
Panda 22-4 HD PMS	22.3	VCS	Kubota	V2403	MPL	4DS	1200x690x760	665
Panda 30-4 HD PMS	30.0	VCS	Kubota	V3300	MPL	4DS	1270x680x880	728
Panda 40-4 HD PMS	40.9	VCS	Kubota	V3300T	MPL	4DS	1320x700x900	814
Panda 50-4 HD PMS	50.0	VCS	Kubota	V3800T	MPL	4DS	Demande	
Panda 60-4 DZ PMS	60.0	VCS	Deutz	BF4M2012C	MPL	6DS	Demande	
Panda 70-4 DZ PMS	70.9	VCS	Deutz	BF4M1013E	MPL	6DS	Demande	
Panda 85-4 DZ PMS	85.9	VCS	Deutz	BF4M1013EC	MPL	6DS	Demande	
Panda 110-4 DZ PMS	110.7	VCS	Deutz	BF6M1013E	MPL	6DS	Demande	
Panda 130-4 DZ PMS	130.9	VCS	Deutz	BF6M1013EC	MPL	6DS	Demande	

*) SC = Refroidissement à l'eau de mer pour génératrice et moteur
FC = Refroidissement à l'eau douce pour génératrice et moteur

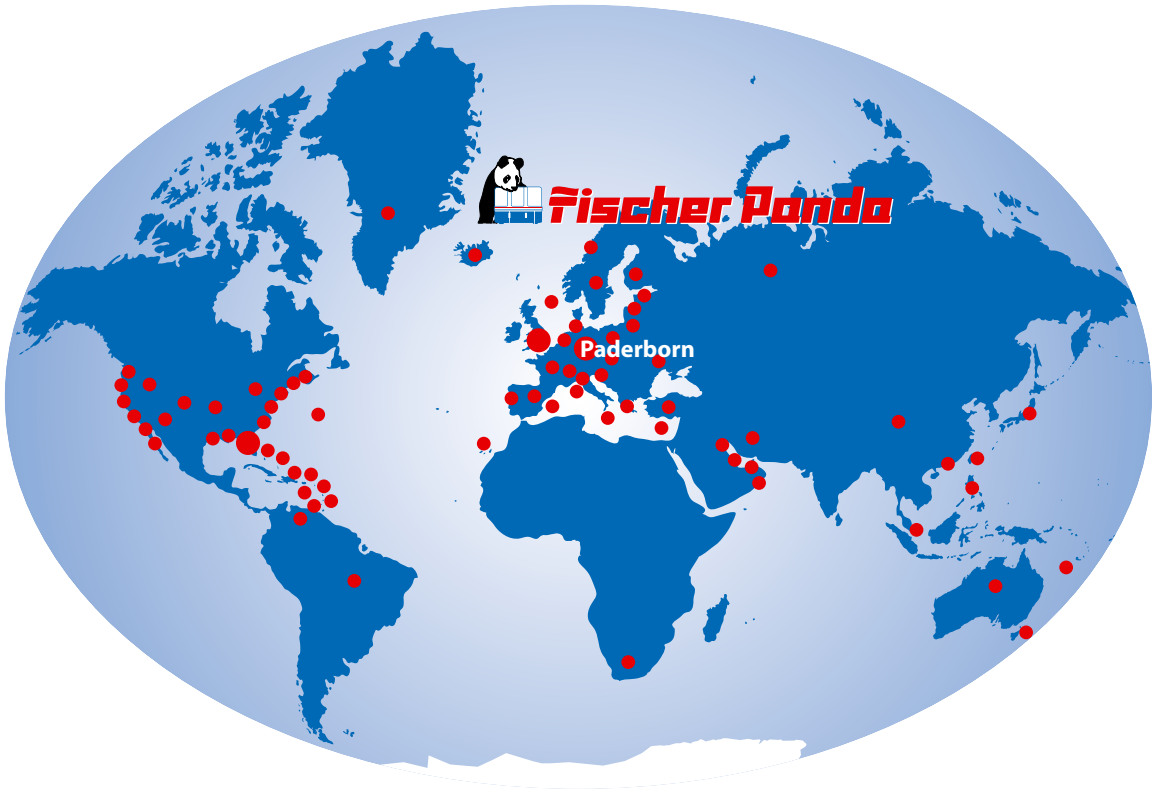
Groupes électrogènes DC Marine

Type aanduiding AGT Standaard Generator in geluidsisolerende kapsule	Nominaal vermogen (kW)	Continue vermogen (kW)	Nominale spanning (DC)	Continue laadstroom (A)	Nominale laadstroom (A)	Motorfabrikant	Motortype	toerental RPM	Motor cilinderinhoud cm³	Aantal cilinders	Type kapsule	Type geluidsisolatie	Afmetingen L x W x H (mm)	Gewicht incl. Kapsule (kg)
D. Panda AGT chargeurs de batteries, Type AGT-DDC PMS														
AGT 4000-12V PMS	4	3.2	12	220	280	Kubota	EA300	2400-3000	309	1	GFK	3DS	595x390x405	90
AGT 4000-24V PMS	4	3.2	24	110	140	Kubota	EA300	2400-3000	309	1	GFK	3DS	595x390x405	90
AGT 5000-12V PMS	4.5	3.6	12	250	280	Kubota	Z482	1800-2200	479	2	GFK	3DS	590x520x600	139
AGT 6000-24V PMS	6.0	4.8	24	170	210	Kubota	Z482	2400-3200	479	2	GFK	3DS	590x520x600	139
AGT 8000-24V PMS	8.0	6.4	24	220	280	Kubota	D722	2200-2600	719	3	GFK	3DS	655x505x600	165
AGT-DC 10000 PMS	-	9.1[2)]	Demande			Kubota	D722	Demande	3	3	GFK	3DS	660x515x610	160
AGT-DC 11000 PMS	-	10.6[2)]	Demande			Kubota	D902	Demande	782	3	GFK	3DS	660x515x610	156
AGT-DC 13000 PMS	-	13.1[2)]	Demande			Kubota	D1105	Demande	1123	3	GFK	3DS	760x540x670	230
AGT-DC 18000 PMS	-	17.5[2)]	Demande			Kubota	V1505	Demande	1498	4	GFK	3DS	870x540x670	280
AGT-DC 22000 PMS	-	21.9[2)]	Demande			Kubota	V1505T	Demandet	1498	4	MPL	4DS	960x620x720	330
AGT-DC 25000 PMS	-	24.1[2)]				Kubota	V2203	Demande	2197	4	MPL	4DS	Demande	
AGT-DC 30000 PMS	-	29.5[2)]	Demande			Yanmar	4JH4E	Demande	1995	4	MPL	4DS	Demande	
AGT-DC 35000 PMS	-	35.5[2)]	Demande			Kubota	V3300	Demande	3318	4	MPL	4DS	Demande	
AGT-DC 38000 PMS	-	38.6[2)]	Demande			Yanmar	4JH4TE	Demande	1995	4	MPL	4DS	Demande	
AGT-DC 44000 PMS	-	43.4[2)]	Demande			Kubota	V3300T	Demande	3318	4	MPL	4DS	Demande	
AGT-DC 48000 PMS	-	48.4[2)]	Demande			Yanmar	4JH4HTE	Demande	1995	4	MPL	4DS	Demande	

Sous réserve d'erreurs. Les divergences au sein des tolérances habituelles sont admises. Des modifications au service du progrès technique peuvent avoir lieu sans préavis. Toutes les données de puissance et rendement sont basées sur une température de l'air et de l'eau de 25°. En ce qui concerne les groupes électrogènes AGT, la puissance, doit être limitée de prime abord à la puissance en service permanent.

Représentations internationales

Sur le plan mondial, nos distributeurs et services clients sont à votre disposition dans 60 pays.



Allemagne, Afrique du Sud, Antigua, Antilles Néerlandaises, Australie, Bahamas, Bahreïn, Bermudes, Brésil, Caraïbe, Chine, Chypre, Croatie, Danemark, Emirats Arabes Unis, Espagne, Estonie, Etats-Unis, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grande Canarie, Grèce, Grenada, Groenland, Guadeloupe. Hongkong, Îles de Faroer, Îles Vierges, Inde occidentale, Iran, Islande, Italie, Japon, Kuweit, Lettonie, Lituanie, Majorque, Malte, Martinique, Norvège, Nouvelle-Calédonie, Nouvelle-Zélande, Oman, Pays-Bas, Philippines, Pologne, Portugal, République Dominicaine, République Tchèque, Russie, Suède, Suisse, Singapour, Slovénie, St. Michel, Taiwan, Turquie, Ukraine, Venezuela.

Pour tout ce qui touche l'alimentation en courant de bord, adressez-vous à Fischer Panda qui vous offrira la solution individuelle, optimale.

Fischer Panda

Fischer Panda GmbH
Otto-Hahn-Str. 32-34 • D-33104 Paderborn Germany
Telephone +49 (0) 52 54 / 9202-0 • Telefax +49 (0) 52 54 / 9202-550
E-Mail: info@Fischer Panda.de
www.fischerpanda.net

Fischer Panda - Les groupes électrogènes de l'avenir

Groupes électrogènes Marine – PMS

Groupes électrogènes Panda de réputation mondiale, avec échangeur thermique refroidis à l'eau de mer, refroidissement à deux circuits et échappement « mouillé ».

Groupes électrogènes pour véhicules - PVMV-N

Groupes électrogènes avec pré- et post-silencieux intégré, refroidi à l'eau. Appropriés aussi pour le service stationnaire. La solution standard compacte et silencieuse pour le domaine automobile.

Groupes électrogènes pour véhicules PVK-U

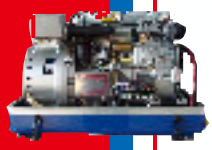
Groupes électrogènes dans cocon insonorisé en acier spécial pour le montage sous le châssis des véhicules automobiles.

Groupes électrogènes pour véhicules PVK-UK

Le groupe électrogène ultracompact et silencieux pour véhicules automobiles. Le radiateur est intégré dans le groupe.

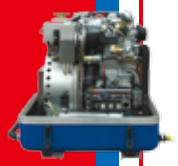
Groupes électrogènes chargeur de batteries AGT DC

Groupes diesel-électrogènes chargeurs de batteries, 12, 24 ou 48V. La technique „AGT" peut être livrée de 2,5 à env. 50 kW. Très performants, petits et seulement chez Fischer Panda.



Groupe électrogène AGT-HD DC

Groupe électrogène spécial de technique de pointe. Faibles poids et dimensions. Approprié aussi pour les systèmes de propulsion diesel-électrique. Groupe électrogène AGT-DC avec système de refroidissement renforcé.



Groupe électrogène AGT-DE

Ces groupes électrogènes ont été spécialement conçus pour la réalisation de systèmes de propulsion diesel-électrique. Ils se signalent à l'attention par un rendement élevé et une exploitation économique.

Alternateurs puissants

Alternateurs compacts „High Output" jusqu'à 4 kW, taux de chargement jusqu'à 260 A pour 12 V DC. Peuvent être livrés en 12 V ou 24 V DC.

Système-technique Whisperprop avec propulsion diesel-électrique

Systèmes de propulsion complets composés de la génératrice et du moteur électrique avec commande correspondante. Groupe électrogène AGT-DE et technique de moteur à aimant permanent extrêmement performants et compacts. Le système peut assurer l'alimentation en courant de bord complète, avec le système VICTRON.

Aziprop

Shaft

Saildrive

Gouvernail d'étrave Whisperprop

Fischer Panda fournit aussi des gouvernails d''etraves complets avec moteurs électriques AC, de 15 kW à 100 kW. L'alimentation en courant, exige du courant triphasé et, le cas échéant, également un groupe électrogène Panda AGT.

Onduleur VICTRON et appareils combinés, jusqu'à 12,5 kW

Fischer Panda coopère avec Victron Energy. Les onduleurs de VICTRON peuvent être livrés pour 12, 24 et 48V DC et connectés jusqu'à 12,5 kW en parallèle ou en rapport avec le système triphasé. La gamme des produits comprend aussi des appareils combinés, y compris chargeurs de batteries puissants.

Chargeur de batteries VICTRON

Chargeur professionnel en 12, 24, 48 V DC, jusqu'à 600 A (!). Peut être également livré en combiné, c.-à-d. logés avec l'onduleur dans un boîtier.

Contrôleur de batteries

Le contrôleur de batteries est facile à manier et confortable. L'affichage fiable de l'état de charge évite les surprises de batteries déchargées. Avec cet appareil, les groupes électrogènes peuvent être mis en route et arrêtés automatiquement.

Radiateurs et matériel d'installation

Tous les groupes électrogènes stationnaires pour véhicules sont refroidis par l'intermédiaire de radiateurs DC / AC intégrés ou externes. Des solutions spécifiques aux clients sont possibles. La gamme de produits comprend également le matériel d'installation pour groupes électrogènes Véhicules et Marine.

Fischer Panda

Fischer Panda GmbH
Otto-Hahn-Str. 32-34 • D-33104 Paderborn Germany
Telephone +49 (0) 52 54 / 9202-0 • Telefax +49 (0) 52 54 / 9202-550
E-Mail: info@Fischer Panda.de
www.fischerpanda.net

FPMarine_combined_FR
Stand: 2008.11.17